

ด่วนที่สุด

ที่ กบ ๐๐๒๓.๔/ว ๔๙๐๙



ศาลากลางจังหวัดกระบี่

๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๔๑๕๗

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า พระราชบัญญัติจัดระเบียบจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อรับฟังความคิดเห็นในเว็บไซต์ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th หัวข้อ “ข้อมูลข่าวสาร”)

ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างรอบด้าน จึงขอความร่วมมือส่วนราชการ นายอำเภอทุกอำเภอ รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในเขตจังหวัดทราบข้อมูลข่าวสาร เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนร่วมให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมควร ชื่นเงิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์

โทร./โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๑๙๑๐



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขที่ 10926
 วันที่ 30 ต.ค. 2562

ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๕๑๕๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

006363

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

เลขที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อรับฟังความคิดเห็นในเว็บไซต์ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th หัวข้อ “ข้อมูลข่าวสาร”)

ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และประชาชนเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างรอบด้าน จึงขอความร่วมมือผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัด อำเภอทุกอำเภอ รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในเขตจังหวัดทราบข้อมูลข่าวสาร เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และประชาชนร่วมให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยุทธ์ รัตน์เสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
 กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๑
 โทร. /โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
 ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสสร ไพรรุณ
 โทร. ๐๘-๙๖๑๖-๒๖๒๑

แบบสอบถามความคิดเห็น
ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
เกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร
รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับ
ให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาล
ตำบลและ องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.
ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม
การจอดรถในที่จอด รถ ค่าใช้จ่ายในการใช้
เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่า
เคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาใน เขต
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่าง
กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไข เกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การ
ปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ.

หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรอง และกระทรวงมหาดไทยโดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอด ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. โดยมีหลักการ ดังนี้

(1) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
เกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีด
ความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะ

บังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.

- พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มาตรา 5 กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับกับ กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล แต่ไม่รวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัด เว้นแต่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องคำนึงถึงขนาดความหนาแน่นจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการบังคับการ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงในเรื่องนี้ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้
- กำหนดความหนาแน่นในการจราจรโดยจะต้องมีพื้นที่ที่ประชาชนมาชุมนุมกัน เช่น ตลาด ที่อยู่อาศัย สถานที่ราชการ สถานศึกษา สถานพยาบาล สถานที่ท่องเที่ยว พื้นที่ที่มีการประกอบการพาณิชย์หรือการค้าขายหรือการอุตสาหกรรม และมีความหนาแน่นในการจราจรจำเป็นต้องจัดให้มีที่จอดรถในทางหลวงหรือ ในที่สาธารณะและจัดระเบียบการจอดรถ
- มีรายได้เพียงพอต่อการดำเนินการจัดระเบียบการจอดรถ
- มีความพร้อมในการจัดบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ วัสดุอุปกรณ์ และการบริหารจัดการ ในการบังคับการตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังกล่าวข้างต้นเมื่อเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลมีลักษณะตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขครบถ้วนแล้ว ให้แจ้งต่อจังหวัดเพื่อรายงานให้กระทรวงมหาดไทยว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบ การจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 และให้กระทรวงมหาดไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 กับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นต่อไป

(2) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

- พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มาตรา ๗ (๓) กำหนดให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบ การจอดรถ ดังต่อไปนี้ กำหนดระยะเวลาจอดรถ ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม อัตราค่าธรรมเนียม วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม และการยกเว้นค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมต้องไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวง และ มาตรา ๙ วรรคสาม กำหนดให้มีอำนาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถในกรณีที่มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นโดยต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงในเรื่องนี้ โดยมีการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังนี้
- กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภท	ชั่วโมงแรก/ บาท	ชั่วโมงต่อไป/ บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	5	10	เศษของชั่วโมงให้ คิด เป็นหนึ่งชั่วโมง
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	10	20	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	20	30	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	30	40	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	40	60	

6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	50	80	
7. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	50	80	

- กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตราคันละ 500 บาท
- กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	500	กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถแล้วได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีที่เกิดถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถตามข้อ 2 อีก
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	1,500	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	1,500	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	2,000	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	2,000	
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	2,500	
7. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	2,500	

- กำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	200	การนับเวลาให้ถือว่ายึดสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	300	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	300	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	500	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	500	
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	500	
7. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	500	

(3) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชน ทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

- พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มาตรา ๑๐ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ ในกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างน้อย ต้องมี

มาตรการประกันรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม จนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตราแข่งขันอย่างเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงในเรื่องนี้ โดยมีหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังนี้

- กำหนดให้การมอบเอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่นมากกว่าการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะดำเนินการเอง
- กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำสัญญาจ้างกับเอกชนที่ได้รับมอบให้ทำหน้าที่ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนมีสาระสำคัญตามแบบสัญญาที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด โดยความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุด แต่หากเป็นแก้ไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา
- กำหนดให้เอกชนที่ได้รับมอบให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่น

อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะ บังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. นั้น จะต้องจัดให้มีการรับฟัง ความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Stakeholder) ได้แก่ ผู้บริหารท้องถิ่น สมาชิกสภาท้องถิ่น ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้าราชการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และภาคประชาชนประกอบ การจัดทำร่างกฎกระทรวง และวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎกระทรวงอย่างรอบด้าน (Regulatory Impact Analysis) รวมถึงเผยแพร่การจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปด้วย

อ่านร่าง กฎกระทรวงฯ เพิ่มเติม

คำชี้แจง :

- 1. แบบสอบถามความคิดเห็น แบ่งเป็น ๓ ส่วน ตามลำดับ ดังนี้
 - ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล
 - ส่วนที่ 2 ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่น ในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชน ทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.
 - ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- 2. เห็นด้วย หมายความว่า หลักกฎหมายที่กำหนดไว้ในร่างกฎหมายทั้ง 3 ฉบับ ได้วางหลักการไว้ดีอยู่แล้ว ไม่ควรแก้ไข
- ไม่เห็นด้วย หมายความว่า หลักกฎหมายที่กำหนดไว้ในร่างกฎหมายทั้ง 3 ฉบับ ควรมีการแก้ไข
- 3. ให้ผู้ตอบแบบสอบถามให้เหตุผลประกอบความเห็นด้วยทุกข้อ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ



ชาย



หญิง

2. อายุ

- น้อยกว่า 20 ปี
- 20 - 30 ปี
- 31 - 40 ปี
- 41 - 50 ปี
- 51 - 60 ปี
- มากกว่า 60 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา

- ต่ำกว่ามัธยมศึกษา
- มัธยมศึกษา/ปวช./ปวส.
- ปริญญาตรี
- สูงกว่าปริญญาตรี
- ไม่ระบุ

4. อาชีพ

- ราชการ/รัฐวิสาหกิจ
- พนักงานเอกชน
- รับจ้างทั่วไป
- ค้าขาย
- อาชีพอิสระ
- นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา
- อื่นๆ

ส่วนที่ 2 ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่น ในการจรรยา
รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบล และ
องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอด
รถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาการใน
เขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
เกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ.

(โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ที่ท่านเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย และแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้ง
ระบุเหตุผลประกอบ)

(1) ท่านเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่น ใน
การจรรยา รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาล
ตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. หรือไม่

- เห็นด้วย
 - ไม่เห็นด้วย
- เพราะเหตุใด

(2) ท่านเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนซื้อขาย ในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ. หรือไม่

- เห็นด้วย
- ไม่เห็นด้วย

เพราะเหตุใด

(3) ท่านเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนตนเององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. หรือไม่

- เห็นด้วย
- ไม่เห็นด้วย

เพราะเหตุใด

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสภาพปัญหา แนวทางการแก้ไขปัญหา ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ขอขอบคุณในความร่วมมือที่ท่านได้เสียสละเวลาให้ข้อมูลดังกล่าวที่เป็นประโยชน์เพื่อประกอบการเสนอร่างกฎหมายนี้ต่อไป